

## In weiser Voraussicht

hochspezialisiert: Robert Norrenbrock

Die Norrenbrock Technik GmbH & Co. KG befasst sich intensiv mit Behörden- und Militärfahrzeugen. Hier gelten ganz besondere Regeln.

uf den Straßen weltweit prägen Fahrzeuge das tägliche Bild: Alleine in Deutschland bildeten im Jahr 2017 knapp 62,6 Millionen Kraftfahrzeuge den Bestand. Regelmäßige Kontrollen auf mögliche Defekte und eventuelle Ausbesserungen sorgen dafür, die verschiedenen Funktionen Fahrzeuge aufrechtzuerhalten. Das notwendige Durchführen von Reparaturarbeiten bedeutet allerdings gleichzeitig kurzfristige Ausfallzeiten. Beispielsweise bei Behörden- oder Militärfahrzeugen wirken sich diese oftmals folgenschwer aus. Mit diesem Problem beschäftigt sich auch Robert Norrenbrock, Geschäftsführer der Norrenbrock Technik GmbH & Co. KG. Das Unternehmen integriert unter anderem technische Lösungen in Fahrzeuge und wartet die Systeme regelmäßig. "Zur langfristigen Vermeidung von Schäden und damit verbundenen Arbeiten bieten sich vorausschauende Instandhaltungsmaßnahmen unter Mithilfe von technischen Lösungen an", erklärt der Experte für Fahrzeugtechnik.

## Nicht zum Stillstand kommen

Ausfälle von Maschinen in der Industrie verursachen Kosten und sorgen dafür, dass Unternehmen Kundenaufträge möglicherweise nicht rechtzeitig fertigstellen - was zu Abwanderung zur Konkurrenz führen kann. Ähnlich verhält es sich mit Fahrzeugen, die unterschiedliche Aufgaben erfüllen und entsprechend ausgerüstet sein müssen. Militärfahrzeuge beispielsweise kommen häufig unter schwierigen Bedingungen mit starkem Hitzeeinfluss oder auf anspruchsvollem Untergrund zum Einsatz. Erfolg und Scheitern liegen hier nah beieinander. "Neben der richtigen Ausrüstung kommt es vor allem auf die Funktionstüchtigkeit des Fahrzeugs und des Equipments an. Wir legen daher großen Wert auf die sorgfältige und eventuell gelagerte Verbauung der Teile, um die Technik zu schützen und eine hohe Performance zu garantieren. So vermeiden wir außerdem unvorhergesehene Ausfälle und gewährleisten die erfolgreiche Umsetzung der Aufgabe", fasst Norrenbrock zusammen. Insbesondere

der Einbau von Klimatisierungs- und Belüftungseinrichtungen wirkt dabei der Überhitzung der hochsensiblen Technik entgegen.

## Anfälligkeit im Keim ersticken

Bereits vor der Integration der eingesetzten Techniklösungen findet eine Anpassung an mögliche Nutzungsbedingungen statt. Je nach Anforderungen reagiert Norrenbrock und setzt beispielsweise spezielle Einbauvorrichtungen ein. "Auf diese Weise minimieren wir die Gefahr eines Defekts an der Technik oder am Fahrzeug. Im Vordergrund steht also das frühzeitige Agieren und nicht das Reagieren auf Schäden", so Norrenbrock.

In Mitarbeiterschulungen bei Kunden weist das Unternehmen Nutzer ein, die Fahrzeugtechnik richtig und schonend einzusetzen, um ihre Lebensdauer zu erhöhen. "Zudem bieten wir einen weltweiten Service", gibt der Experte an. Sollte es dennoch einmal zu einem Defekt kommen, versorgt Norrenbrock nachhaltig mit Ersatzteilen.GER